

Truhlářská ulice

D.1.1 Technická zpráva

D.2– Výpočty

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Rekonstrukce Truhlářské ulice

Projektová dokumentace pro povolení stavby dopravní infrastruktury (DSP)

OBSAH TECHNICKÉ ZPRÁVY

A.	Identifikační údaje objektu.....	2
B.	Popis současného stavu a navrhovaného řešení.....	2
C.	Návaznost a koordinace.....	6
D.	Celkové řešení podmínek přístupnosti	6
E.	Výpočty.....	6

A. Identifikační údaje objektu

A.1 Stavba

Název stavby:	Rekonstrukce Truhlářské ulice
Katastrální území:	Dobříš
Obec:	Dobříš
Kraj	Středočeský
Druh stavby:	Stavební úprava

A.2 Investor stavby a objednatel dokumentace

Investor:	Město Dobříš
-----------	--------------

A.3 Zhotovitel dokumentace

Projektant	Ing. Jan Dudík, Vidov 115, 370 07
číslo autorizace ČKAIT	0101964
telefon	777 082 195
email	jan.dudik@gmail.com
IČ	01384538

B. Popis současného stavu a navrhovaného řešení

Řešená komunikace se nachází v rezidenční části města severně od centra a jižně od rybníku Papež. Jde o slepou ulici s převažující obytnou funkcí. V ulici se nachází malý autoservis. Přednost v lokalitě je zprava.

Záměrem stavby je rekonstrukce této ulice, výstavba parkovacích stání a odvodnění do stávající kanalizace.

Celková délka ulice je 81 m a délka úpravy činí **76 m**.

Směrové vedení

Komunikace je přímá a je vedena ve stávající trase. **Celková délka úpravy je 76 m**. Podrobně je patrné z přílohy **2. Situace**

Výškové vedení

Niveleta ulice je vedena ve stávající úrovni, v začátku úpravy navazuje na již opravenou Hálkovu ulici a dále je jednotný podélný sklon 1,2%. Nejnižší bod komunikace se nachází na jejím začátku.

Příčné uspořádání a klopení

Ulice bude upravena na šířku 4,5 m. Podél ulice budou mezi sjezdy vybudovány parkovací plochy.

Komunikace má v celé délce střežovitý sklon 2,5%, v začátku je sklon přizpůsoben Hálkově ulici.

Sjezdy

V trase budou oboustranně upraveny stávající sjezdy na okolní pozemky. V místě sjezdů bude snížen obrubník na 0,02-0,05 m nad vozovku. Sjezdu budou vždy na šířku vrat i s případnou brankou. Na slepém konci ulice budou sjezdy sloužit zároveň jako obratiště pro osobní auta.

Parkovací stání

Budou zpevněny pásy šířky 2,0 m mezi vjezdy po pravé straně a na konci ulice i vlevo.

Tato stání jsou určena pro rezidenty, a tedy uvažována jako dlouhodobá, z toho důvodu nebudou vytvářena stání pro ZTP (dle ČSN 73 4001, kap. 9.1.1)

Stání budou ze širokospáré dlažby.

V ulici je umístěn autoservis a vozidla často stojí „kde se dá“, včetně trávníku. Kolem vjezdu do autoservisu bude oboustranně zpevněna plocha pro krátkodobé odstavení vozidel zákazníků v celé šířce mezi vozovkou a hranicí pozemku tak, aby co nejméně zasahovala do rozhledového pole křižovatky. Jako stání je uvažována pouze plocha těsně u plotu.

Křižovatka

Stávající křižovatka s Hálkovou ulicí byla pravena již při rekonstrukci Hálkovy ulice a nebude stavbou měněna. Rozhledy na křižovatce vyhovují na přednost zprava při rychlosti 30 km/h. Plocha křižovatky bude případně opatřena novou obrusnou vrstvou po výstavbě přípojky dešťové kanalizace.

Obrubníky a přídlažba

Ulice bude provedena s oboustranným betonovým obrubníkem. Obrubník bude převýšen oproti vozovce o 0,1 m. V místech vjezdů a vchodů bude obrubník převýšen o 0,02 m. V místě parkovacích stání bude převýšen o 0,02-0,05 m a zaoblen poloměrem 1 m, u vjezdů poloměrem 2m.

Parkovací stání budou od trávníku oddělena obrubníkem převýšeným o 0,1 m

Stávající kamenné obrubníky budou předány investorovi.

Podél budov bude zřízen okapový chodníček

Sítě

V území stavby jsou vedeny podzemní inženýrské sítě. Orientační poloha známých sítí je zakreslena v situaci. Před vlastní stavbou je nutné veškeré inženýrské sítě vytyčit a určit jejich skutečnou polohu.

O ochraně a případném přeložení telefonních a elektrických kabelů bude rozhodnuto po vytyčení a ověření jejich skutečné polohy. V případě jejich normového krytí by neměly být stavbou dotčeny. Při pracích v blízkosti vedení inženýrských sítí je nutné dodržovat veškeré podmínky pro ochranná a bezpečnostní pásma, které stanoví následující zákony: č. 458/2000 Sb. energetický zákon (elektrická zařízení a sítě, plynovody), č.127/2005 Sb. o elektronických komunikacích (komunikační vedení) a č.274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích (vodovod a kanalizace).

Povrchové znaky sítí budou v případě potřeby výškově upraveny.

Odvodnění

Odvodnění povrchové vody je řešeno příčným a podélným sklonem komunikace a jejím svedením do dešťové kanalizace. Budu zřízeny dvě nové uliční vpusti a přípojka do kanalizace v Hálkově ulici.

Provádění stavby

Stavba bude prováděna jako celek za úplné uzavírky ulice.

Zemní práce

Součástí stavby jsou běžné zemní práce v podobě vykopání stávajícího povrchu, vytvarování zemního tělesa v zářezu, provedení úprav podloží, úprava zemní pláň apod.

Je předpokládána vyrovnaná bilance zemin.

Svahy násypů i výkopů jsou navrženy ve sklonu 1:1,5-1:2.

Při provádění zemních prací je nutné postupovat v souladu s TKP.

V rámci sledování kvality zemních prací budou v souladu s výše citovanými předpisy prováděny následující typy zkoušek:

- průkazní (ověření vlastností používaných materiálů, je možné nahradit prohlášením o shodě)
- kontrolní (pro ověření shody s průkazními zkouškami během výstavby)
- přejímací (v závislosti na požadavcích investora)

Druh a četnost provádění zkoušek jednotlivých vrstev a materiálů upravují ustanovení příslušných kapitol TKP s vazbou na příslušné ČSN.

Ochrana zemní pláň

Před pokládkou asfaltových konstrukčních vrstev musí být recyklovaná podkladní vrstva pláň vyčištěna a práce na pokládce vozovky nesmějí být zahájeny bez jejího převzetí.

Dokončená zemní pláň musí být chráněna. Sklárky stavebního materiálu jsou na zemní pláni zakázány. Zemní práce doporučujeme provádět v suchém období. (viz ČSN 73 6133)

Pro zemní práce platí ustanovení TKP a ČSN (zejména ČSN 73 6133, 73 6133 a 73 3050), příslušné TP (zejména TP76, TP94, TP97), vzorové listy pozemních komunikací a další předpisy uvedené v TKP.

V rámci sledování kvality zemních prací budou v souladu s výše citovanými předpisy prováděny následující typy zkoušek:

- průkazní (ověření vlastností používaných materiálů, je možné nahradit prohlášením o shodě)
- kontrolní (pro ověření shody s průkazními zkouškami během výstavby)
- přejímací (v závislosti na požadavcích investora)

Druh a četnost provádění zkoušek jednotlivých vrstev a materiálů upravují ustanovení příslušných kapitol TKP s vazbou na příslušné ČSN.

Vytyčení objektů

Vytyčovací výkres není obsažen, náležitosti vytyčovacího výkresu jsou patrné ze situace, souřadnice pak z digitální dokumentace.

Návrh zpevněných ploch

Po odstranění asfaltových vrstev budou podkladní vrstvy přehutněny a provedou se zkoušky zatěžovací deskou. V místech s nedostatečnou únosností podkladu (<80 MPa) bude podklad

sanován – zřízena kompletní konstrukce vozovky. Na základě zkušeností z rekonstrukcí okolních ulic je sanace v rozpočtu uvažována na celé ploše.

V případě vyhovujících podkladních vrstev budou případné trhliny zasahující do podkladních vrstev opraveny dle TP 115 a teprve následně položeny nové asfaltové vrstvy.

asfaltový beton	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108–1
postřík spojovací	PS, EK	0.25 kg/m ²	ČSN 73 6129
asfaltový beton	ACP 16+	min. 60 mm	ČSN EN 13108–1
postřík infiltrační	PI, EK	0.60 kg/m ²	ČSN 73 6129

V místech sanací bude zřízena kompletní konstrukce vozovky s obrušnou vrstvou z asfaltového betonu. D1-A-2-VI-PIII

asfaltový beton	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108–1	
postřík spojovací	PS, EK	0.25 kg/m ²	ČSN 73 6129	
asfaltový beton	ACP 16+	60 mm	ČSN EN 13108–1	Edef,2 = 60 MPa
postřík infiltrační	PI, EK	0.60 kg/m ²	ČSN 73 6129	
šterkodrt'	ŠDA (0/63)	250 mm	ČSN 73 6126-1	Edef,2 = 45 MPa
min. tloušťka konstrukce celkem		350 mm		

V případě zastižení skalního podloží budou provedeny statické zatěžovací zkoušky. Pokud bude výsledek Edef,2 > 60 MPa, bude možné podkladní vrstvy zredukovat.

asfaltového betonu. D1-A-2-VI-PII

asfaltový beton	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108–1	
postřík spojovací	PS, EK	0.25 kg/m ²	ČSN 73 6129	
asfaltový beton	ACP 16+	60 mm	ČSN EN 13108–1	Edef,2 = 80 MPa
postřík infiltrační	PI, EK	0.60 kg/m ²	ČSN 73 6129	
šterkodrt'	ŠDA (0/63)	150 mm	ČSN 73 6126-1	Edef,2 = 60 MPa
min. tloušťka nové konstrukce celkem		250 mm		

Konstrukce vjezdů a parkovacích ploch D2-D-1-VI-PII

dlažba zámková		80 mm		
ložná vrstva		40 mm		
šterkodrt'	ŠDA	250 mm	ČSN 73 6126-1	Edef,2 = 45 MPa
min. tloušťka konstrukce celkem		370 mm		

Parkovací plochy budou ze širokospáré dlažby, vjezdy z běžné dlažby

Skladba jednotlivých vrstev je patrná z přílohy 4. Vzorový příčný řez

V místě napojení na stávající vozovku bude zaříznuta spára, dle možnosti je vhodné obrušnou vrstvu přetáhnout přes rekonstruované podkladní vrstvy.

Skladba jednotlivých vrstev vozovky je patrná z přílohy **Vzorový příčný řez.**

Vytyčení objektu

Vytyčovací výkres není obsažen, náležitosti vytyčovacího výkresu jsou patrné ze situace. Vytyčení bude provedeno na základě digitální situace stavby.

Dopravní značení

Bude osazena značka IP10a, jinak nebude zřizováno jiné nové svislé dopravní značení. V křižovatce bude vyznačena stopčára.

zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby

Stavbou nebude omezen provoz na jiných komunikacích mimo výstavbu napojení.

C. Návaznost a koordinace

Nejsou známy navazující stavby

D. Celkové řešení podmínek přístupnosti

Stavba bude respektovat ČSN 73 4001 Přístupnost a bezbariérové užívání.

Chodník není navrhován, pohyb chodců bude po vozovce. Jako vodicí linie poslouží obrubník vozovky.

E. Výpočty

Neobsazeno

Ve Vidově, únor 2025

Vypracoval: Ing. Jan Dudík

